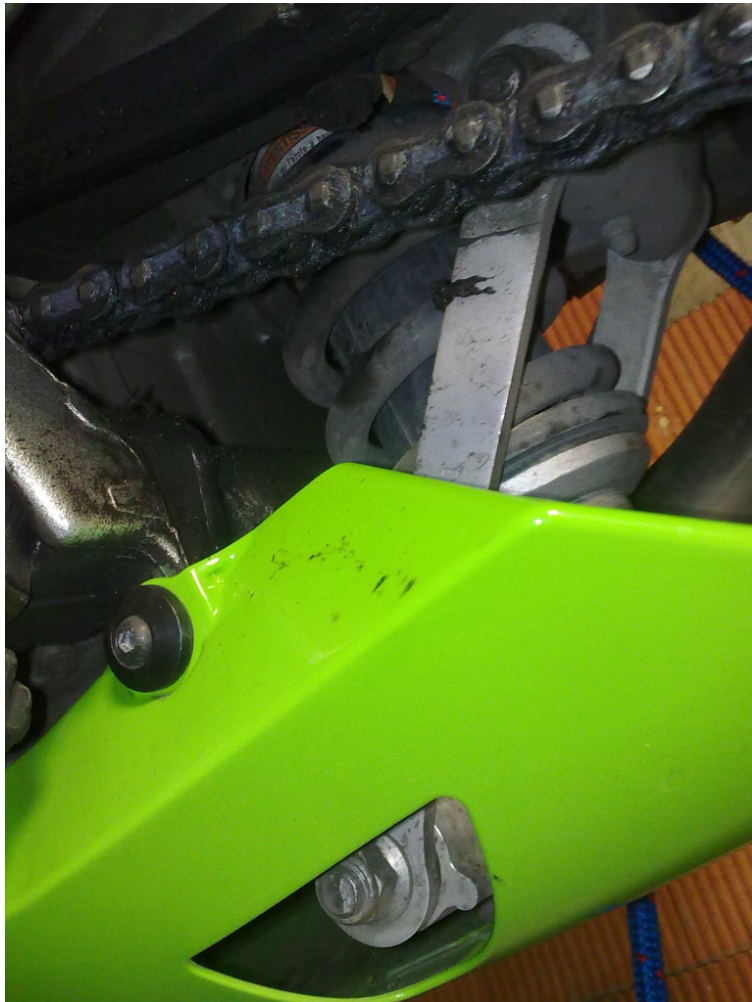
	Tutorial	Dok Nr. TuT-011
	Zugstreben Kawasaki ZX-6r	Stand 05.08.2010
		Revision 001

Dieses Tutorial soll kurz beschreiben wie man die Zugstreben tauscht. Hier am Beispiel einer Kawasaki Ninja ZX-6R. Das Prinzip ist aber immer das gleiche. Je nachdem ob die Zugstreben kürzer oder länger als die originalen sind, wird das Heck der Mopete tiefer oder höher gelegt.


Länger -> Heck tiefer

Kürzer -> Heck höher



Und so sehen sie aus, die Zugstreben. Bei der ZX6-R sind es 17'er Schlüssel die ihr braucht. Die Zugstreben halten den unteren Fixpunkt des Dämpfers.

Vermerk:			Seite 1 von 5
Dateiname:	http://www.DerJoker.de/Tutorials/TuT_011_Zugstreben_ZX-6r.pdf		

	Tutorial	Dok Nr. TuT-011
	Zugstreben Kawasaki ZX-6r	Stand 05.08.2010
		Revision 001

1. Verkleidung demontieren. Bei der ZX6-R reicht es die rechte Verkleidung zu demontieren. Dazu die drei Schrauben an der Seite lösen (siehe Bilder)



Unter der Mopete sind noch drei Plastikstöpsel zu lösen und ganz vorn eine Schraube die tief in der Verkleidung sitzt. Oben ist die Verkleidung mit drei Schrauben an der Frontverkleidung verschraubt. Man sieht, es dauert länger die Verkleidung zu demontieren als die Zugstreben ☺

Vermerk:			Seite 2 von 5
Dateiname:	http://www.DerJoker.de/Tutorials/TuT_011_Zugstreben_ZX-6r.pdf		



Tutorial

Dok Nr. TuT-011

Zugstreben Kawasaki ZX-6r

Stand 05.08.2010

Revision 001



So sollte das dann irgendwann aussehen.

2. Nun können die beiden Bolzen an den Zugstreben gelöst werden aber noch nicht raus ziehen!

Vermerk:			Seite 3 von 5
Dateiname:	http://www.DerJoker.de/Tutorials/TuT_011_Zugstreben_ZX-6r.pdf		



Tutorial

Dok Nr. TuT-011

Zugstreben Kawasaki ZX-6r

Stand 05.08.2010

Revision 001


- Da die Zugstreben unter entlastetem Federbein getauscht werden müssen und man hier keinen Rangierheber unten ansetzen kann (bei anderen Modellen geht das) kommt hier einfach Plan B zu tragen. Ich habe die ZX6-R mit dem Hinterrad auf einen Rangierheber geschoben und die komplette Mopete angehoben bis Anschlag. Dann mit einem Seil an der Decke fixiert und den Rangierheber entlastet.



Vermerk:

Seite 4 von 5

Dateiname: http://www.DerJoker.de/Tutorials/TuT_011_Zugstreben_ZX-6r.pdf

	Tutorial	Dok Nr. TuT-011
	Zugstreben Kawasaki ZX-6r	Stand 05.08.2010
		Revision 001

4. Nun können die Bolzen einfach rausgezogen werden.
5. Den ersten Bolzen mit neuen Zugstreben rein und leicht anziehen
6. Nun mit dem Rangierheber das Heck leicht anheben bis der zweite Bolzen durch die Zugstreben leicht in den unteren Teil des Dämpfers verschwindet.
7. Beide Bolzen mit Drehmomentschlüssel anziehen (Achtung, wer keine Selbstsichernden Muttern verwendet sollte hier ein wenig Sicherungsgel verwenden)
8. Moped von der Decke lassen
9. Verkleidung anbauen
10. FERTIG

Fazit: Bei diesem Modell dauert das Verkleidungs- ab und anbauen länger als das Zugstreben wechseln.

Ich hoffe ich konnte euch mit diesem TuT ein wenig helfen. Änderungswünsche und Fragen einfach an Cheffe@DerJoker.de

Vermerk:			Seite 5 von 5
Dateiname:	http://www.DerJoker.de/Tutorials/TuT_011_Zugstreben_ZX-6r.pdf		